

TRANSPORT: KOOREM

Täna hommikul leidis aset surmaga lõppenud liiklusõnnetus A1 maanteel.

Esialgsetel andmetel põhjustas õnnetuse veokijuht.

Politsei palub mistahes olulist informatsiooni omavatel tunnistajatel endast märku anda.

Õnnetuse uurimine kestab.

See on Milan. Milan on veokijuht. Peale pikka otsimist on ta lõpuks töö leidnud. Milan tahab end tõestada, seepärast jõudis ta täna esimesena tööle. Nüüd külma käes seistes muutub ta aga rahutuks ja tahaks laost võimalikult kiiresti lahkuda.

See on Milani boss, kes on hiljuti rahalistesse raskustesse sattunud. Ettevõtte edendamiseks on ta püüdnud oma äriplaani ümber struktureerida. Ta palkas juurde töötajaid ning kohandas graafikuid, et turul olevate suuremate ettevõtetega paremini konkureerida. Ta on kindel, et see aitab pälvida klientide usalduse. Tema jaoks on kliendi rahulolu alati esmatähtis.

RAADIO:

Eile hommikul toimus naftapuurturni rutiinse hoolduse käigus suur plahvatus. Päästetööd algasid viivitamatult. Juhtunu tulemusel võivad kütusevarud tanklates olla piiratud.

Töösuhete seaduse alusel, mis reguleerib tööaja piiranguid ning puhkeaega, on igal töötajal peale kuuettunnist tööd õigus pikemaks söögipausiks.

Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 561/2006 kohaselt peavad veokijuhid öösel piisavalt puhkama.

Laura!

Mis ma ütlesin?

Oota autos!

Emme!

Laura!

Mis ma ütlesin?

Erandlikel asjaoludel võib tööandja veokijuhiga kontakteeruda ning nõuda tarnetähtaja lühendamist. Kuid see peab vastama Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 561/2006, mis määratleb maksimaalse lubatud sõiduaja, ning töösuhete seadusele, mis annab töötajatele õiguse puhata. Siiski on kliendi soovid mõnikord olulisemad kui töötajate õigused. On ju kliendi rahulolu alati esmatähtis.